

## 4.2.3

váš dopis:  
ze dne:

vyřizuje: **Ing. Jan Kožuškanič**  
referent oddělení VHR  
telefon: 702254693  
e-mail: [jkozuskanic@vodakva.cz](mailto:jkozuskanic@vodakva.cz)

ATE, s. r. o.  
Lenka Sýkorová  
Wolkerova 2425/14  
350 02 CHEB

číslo jednací: 00325/220/21/Ko-18

v Karlových Varech dne 14.1.2021

**Věc: „Nová Role – Doplnění závor na přejezdu P157 v km 12,220 trati Karlovy Vary dolní nádrží – Potůčky st. hr.“**

*Vyjádření k projektové dokumentaci pro územní řízení a stavební řízení*

K předložené projektové dokumentaci na výše uvedenou stavbu dáváme následující vyjádření:

1. K předložené projektové dokumentaci nemáme zásadních připomínek.
2. Stávající vodovodní zařízení bude před zahájením prací vytyčeno pracovníky provozu vodovodů PS 07.
3. Práce budou v předstihu nahlášeny na provoz vodovodů **Chodov PS 07 (p. Lochschmidt, tel.: 724 312 720, e-mail: [plochschi@vodakva.cz](mailto:plochschi@vodakva.cz))** a bude postupováno dle jejich pokynů.
4. Souběhy a křížení kabelu pro závoru s vodovodním potrubím budou v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení. Křížení s našimi sítěmi požadujeme min. pod úhlem 45°.
5. Korekce trasy kabelu v místě souběhu nebo křížení se zařízením ve správě Vodakvy bude na místě konzultována s naším příslušným provozem vodovodů PS 07.
6. Při realizaci stavby nesmí dojít k výrazným změnám v krytí našeho stávajícího zařízení, ani k jeho poškození.
7. Upozorňujeme, že při výměně sloupu ostražníku „A“, budou probíhat práce v ochranném pásmu vodovodu, z tohoto důvodu požadujeme pouze ruční výkop. Při výkopových pracích a rovněž před záhozem budou přizváni pracovníci provozu vodovodů PS 07. Obsyp vodovodního potrubí bude konzultován s provozem vodovodů.
8. Požadujeme respektovat ochranné pásmo vodovodu (například při situování závor), které je min. 1,5 m od líce potrubí na obě strany (u potrubí do prům. 500 mm) a min. 2,5 m od líce potrubí na obě strany (u potrubí nad prům. 500 mm). U potrubí o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
9. Při zohlednění výše uvedeného souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí, stavebního povolení a s realizací stavby.

**Předmět projektu:**

Předmětem projektu je zvýšit bezpečnost železničního a silničního provozu na přejezdu P157 v obci Nová Role. Nově se vybuduje přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3ZBI (přejezdové zařízení světelné, s celými závory, s pozitivním signálem a indikací pro nevidomé). Přejezd P157 v km 12,220 bude vybaven novým telefonním objektem, na místním okruhu. Předmětný přejezd bude osazen novými stožáry výstražníků „A“ se závorou, „B1+B2“ se závorou, samostatný stožár závor „E“ proti samostatnému výstražníku „C“. Výstražník „B1+B2“ bude osazen do původní polohy výstražníku „B“. Stojany závor budou s pohonem moderní konstrukce. Závorová břevna budou kompozitní, s břevnovými výstražnými LED svítílnami, s kontrolou celistvosti a se zárazkou bílé hole z polyamidových trubek. Technologická část zařízení bude umístěna v novém technologickém domku, který bude situován v km 12,240. Výstražník „A“ bude osazen montážní plošinou pro zajištění bezpečného přístupu udržujících zaměstnanců k pohonu závor. Stavba je umístěna na pozemku: 1630/5, 1128/8, 1730, 1630/4, 86, 1614/1, 1115/5.

Ing. Tomáš Stehlík  
vedoucí technického útvaru

**Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.**

Studentská 328/64  
Technický útvar 4

Příloha:  
Co: vlastní, PS 07